



Mot du maire

Budget 2024

Chers Citoyens et-Citoyennes,

C'est un budget à la réalité d'aujourd'hui que le conseil municipal et moi-même nous vous présentons pour l'année 2024.

Nous avons dû conjuguer avec un contexte très difficile que vivent les municipalités au Québec avec les situations présentées et revues en équipe.

Le budget adopté en assemblée spéciale du 18 décembre présente une importante augmentation taxation pour maintenir tous nos services à la communauté. Ces dernières années nous avons pu retarder et réduire les augmentations importantes des indices des prix à la consommation.

Nous sommes dans l'obligation d'ajuster les budgets en considérant les augmentations des dépenses en carburant, diésel, propane qui affectent nos dépenses. De plus, le coût d'entretien de nos bâtiments, véhicules est lié au manque de main-d'œuvre et de la rareté des matériaux qui interagit directement sur les prix dont nous n'avons pas le contrôle.

Nous subissons aussi des augmentations des quotes-parts de la MRC du Haut-Saint-François, ainsi que la Régie Incendie des Rivières (fonds dédiés à l'achat de futur camion incendie) coût annuel Valoris (déchets).

Ce qui nous affecte directement aussi c'est que Lingwick n'a aucun développement domiciliaire pouvant engendrer de nouveau revenus.

Constatant les augmentations des réparations 2023 sur notre parc de véhicules vieillissant, tant à la voirie qu'au service d'incendie et des dépenses générales.

Fermeture des travaux de la route 257, l'explosion des coûts à la réalisation des travaux et des taux d'intérêts en hausse, représentant une augmentation qui nous impacte considérablement.

Voici des explications en gros concernant les dépenses effectuées durant les dernières années ayant affectées les surplus ainsi que les dépenses courantes;

		Améliorations des infrastructures et équipements
		ENTENTE AVEC MTQ (TRAVAUX 2013) Trottoirs
Mai 2022	\$44,402.00	Route 108.
Janvier 2022	\$35,692.00	ACHAT DODGE RAM 2018

Juin 2022	\$14,933.00	TRACTEUR CUB CADET et remorque pour Pelouses
Novembre 2022	\$36,558.00	Construction abri à sel
2022	\$47,540.00	Église Chalmers – début des travaux
Décembre 2022	\$36,344.00	Achat John Deere 1025R et souffleur Trottoir
2022-2023	\$12,000.00	Panneau de signalisation de vitesse (4)
Juillet 2023	\$2,441.00	Ensemble fourches pour le back-koe
2022-2023	\$16,085.00	Signalisation Route 257
2023	\$53,872.00	Améliorations réseau routier subvention à venir
2022	\$21,294.00	Appropriation du surplus – réduction fardeau fiscal
2023	\$17,821.00	Appropriation du surplus – réduction fardeau fiscal
2023	<u>\$35,716.00</u>	Camion -vidanges avec 5 municipalités
	\$374,698.00	

La facture du Ministère des Transports pour les travaux de construction des trottoirs de la route 108 effectués en 2013 a été expédiée à la municipalité en 2022. (44 402 \$ non prévu)

La municipalité a acheté un pick-up en janvier 2022 parce que les équipements remorqués par les véhicules des employés ne sont pas assurables ni les véhicules des employés.

Le tracteur utilisé pour le déneigement des trottoirs en fin de vie et celui prévue à l'entretien des pelouses ont été remplacés par deux équipements plus performants; un tracteur Club Cadet (beaucoup plus rapide) pour les pelouses et un John Deere équipé d'un souffleur commercial pour le déneigement des trottoirs.

Un abri à sel (pour la protection du matériel) a été érigé près de la réserve de sable au coût de 36,558 \$

Les travaux de rénovation de l'église Chalmers ont coûté plus de 47,000\$ depuis en démarche en 2019 et actif en 2021.

Un ensemble de fourches pour la rétro caveuse a été achetée en 2023 pour le déplacement des palettes.

Sur la route 257, entre la route 108 direction Scotstown, il a fallu installer une nouvelle signalisation au coût de plus de 16,000\$ pour respecter les normes du MTQ concernant les chemins pavés.

Enfin, des travaux d'amélioration du réseau routier ont été réalisés en 2022-2023 sont en attente de subvention, et pour cinq municipalité la quote-part de l'achat du camion pour la cueillette des rebuts nécessite un investissement de 35,716\$.

Appropriation du surplus en 2022 et 2023 pour réduire le fardeau fiscal des citoyens.

Dépassement en 2023 des coûts pour l'entretien des véhicules soit 75,650\$ sur des budgets alloués de 35,000 \$.

**Exemple d'évolution
des coûts de carburant**

voirie et neige	\$27,860	2021 Budget \$30,500
	\$73,500	2022 Budget \$36,000
	\$43,640	2023 Estimation +/- \$61,000

RÉGIE DES RIVIERES CAMION DE POMPIER

Comme vous le savez, M Guy Lapointe fait partie en tant que vice-président du conseil d'administration de la Régie des Rivières et les nouvelles sont excellentes de ce côté. Les maires participants à la Régie ont demandé un audit et cet audit a révélé que l'administration en place faisait un excellent travail, nous situant même parmi les meilleurs services pour des régies comparables.

Ce fut donc avec plaisir que Lingwick a signé avec les municipalités de Straford, Weedon, Dusdwell, et BeauLac, une modification à l'entente de constitution pour la Régie incendie des Rivières qui couvre les 15 prochaines années. En vertu de cette entente, la responsabilité pour l'achat et l'entretien des camions de pompiers sera désormais assumée par la Régie.

Je tiens cependant à rappeler que l'achat de camion de pompier n'est pas un caprice mais une nécessité. Ayant une flotte vieillissante, et de plus c'est très difficile de réussir à trouver ce genre de matériel usagé et en bon état, car les municipalités font de la surenchère sur le matériel disponible.

Toute la procédure d'achat pour nous à Lingwick serait longue et pénible. Dorénavant, ce sera la responsabilité de la Régie des Rivières qui fera désormais l'achat du matériel.

Je reviens aux services qui seront fournis par la Régie des Rivières, il y aura notamment :

- 1. un nouveau service de premiers répondants (un premier répondant (PR3) fournit à une personne dont l'état le requiert. (Affectation du centre de communication santé); avec une ambulance à Lingwick, pour nos premiers répondant.**
- 2. l'ajout de personnel permanent en caserne le jour ce qui réduira considérablement le délai de réponses pour une urgence incendie ou une urgence santé.**

3. En plus comme la Régie des Rivières vient d'être officiellement reconnue comme gestionnaire de formation, elle pourra assurer la formation et le perfectionnement des pompiers actuels et futurs de nos municipalités et des municipalités qui souhaitent bénéficier de ce service qui sera enfin offert à proximité.

Enfin, la Régie des Rivières vient de recevoir une subvention de 250,000\$ du MAMH pour l'embauche d'un mécanicien et pour l'achat d'équipements nécessaires à l'entretien des camions de pompier et du petit matériel.

Pour conclure voici les améliorations apportées pour le bon fonctionnement de la municipalité :

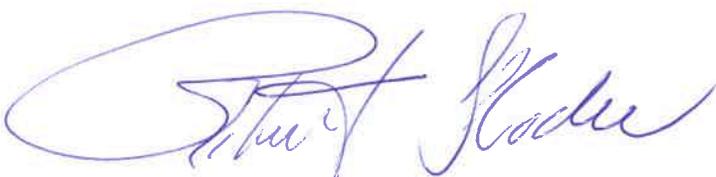
- Maintient de nos services à la communauté et nos 15 -OBNL**
- Terminaison de la réfection majeure de la route 257 sur 13 kilomètres et nouvelle signalisation.**
- Changement de nombreux ponceaux, et rechargement de nos routes.**
- Installation de frigidaire et congélateur Partage à l'hôtel de ville.**
- Achat en partenariat avec 4 municipalités d'un camion à déchets.**
- Achat de bacs de remplacement (verts, bleus et bruns).**

-Atelier prévu avec les Élus en janvier pour revoir toutes les possibilités de revenus pour la municipalité.

-En 2024 les subventions gouvernementales contribueront pour le tiers des revenus liés aux activités de fonctionnement tandis que 69% des immobilisations sont subventionnées par le gouvernement et le CLD du Haut St-François.

Projet présentement à l'étude pour un premier multi-logement social à l'intérieur de notre périmètre urbain dont la clientèle visée serait les aînés de Lingwick qui voudraient demeurer dans la municipalité au lieu d'aller vers d'autre municipalité.

Pour toutes questions, je demeure votre



Robert Gladu, maire de Lingwick

BUDGET 2024 - LINGWICK

Revenus	202 3	0 4	
Taxes foncières générales	685 629 \$	869 361 \$	
Services municipaux	101 758 \$	152 478 \$	
Compensations tenant lieu taxes	13 300 \$	13 300 \$	
Transferts - subventions	370 798 \$	471 113 \$	
Services rendus	20 343 \$	20 950 \$	
Intérêts	6 400 \$	5 900 \$	
Atures revenus	1 000 \$	7 500 \$	
TOTAL REVENUS	1 199 228 \$	1 540 602 \$	

Dépenses	2023	2024	
Administration générale			
Législation	56 325 \$	77 986 \$	
Application de la loi	2 854 \$	3 700 \$	
Gestion financière et administrative	229 513 \$	226 352 \$	
Greffes	- \$	3 956 \$	
Évaluation	21 618 \$	22 709 \$	
Autres	28 743 \$	28 364 \$	
TOTAL - Administration générale	339 053 \$	363 067 \$	
Sécurité publique			
Police	77 336 \$	79 510 \$	
Sécurité incendie	82 524 \$	135 941 \$	
Sécurité civile	1 300 \$	1 400 \$	
TOTAL - Sécurité publique	161 160 \$	216 851 \$	
Transport et réseau routier			
Voirie municipale	257 317 \$	310 693 \$	
Enlèvement de la neige	148 589 \$	213 609 \$	
Éclairage des rues	4 350 \$	5 200 \$	
Transport en commun	2 387 \$	2 374 \$	
TOTAL - Transport et réseau routier	412 643 \$	531 876 \$	
Hygiène du milieu			
Traitement des eaux usées	17 267 \$	28 600 \$	
Déchets domestiques	72 142 \$	87 522 \$	
Matières recyclables	17 620 \$	49 990 \$	
Cours d'eau et environnement	8 030 \$	11 292 \$	
TOTAL - Hygiène du milieu	115 059 \$	177 404 \$	
Santé et bien être			
Logement social et autres	5 000 \$	6 000 \$	
TOTAL - Santé et bien être	5 000 \$	6 000 \$	
Aménagement, urbanisme			
Aménagement, urbanisme	49 742 \$	62 507 \$	
Rénovation urbaine	- \$	100 \$	
Promotion et dév. Économique	14 081 \$	9 589 \$	
TOTAL - Aménagement et Urbanisme	63 823 \$	72 196 \$	
Loisir et culture			
Centre communautaire	55 558 \$	61 993 \$	
Parc et terrain de jeux	8 466 \$	6 616 \$	
Autres	5 710 \$	5 800 \$	
Activités culturelles	6 313 \$	2 860 \$	
Bibliothèque	1 801 \$	1 960 \$	
TOTAL - Loisirs et culture	77 848 \$	78 429 \$	
Frais de financement			
Intérêts et capital	24 552 \$	93 180 \$	
Autres Frais	90 \$	1 600 \$	
TOTAL - Frais de financement	24 642 \$	94 780 \$	
TOTAL DÉPENSES	1 199 228 \$	1 540 602 \$	

<i>Plan triennal d'immobilisation</i>				2024	2025	2026
<i>REVENUS</i>					<i>Projets</i>	<i>Projets</i>
MRC - FRR volet 2				78 000 \$		
Fond de roulement	Abri permanent sur deux ans		,2025/2026	27 000 \$		
Fond de roulement	Équipement voirie sur deux ans		,2025/2026	40 000 \$		
Fond de roulement			,2026/2027 et 2027/2028		30 000 \$	30 000 \$
Subvention 66% Ste Marguerite				26 400 \$		
Subvention 66% Chalmers				33 660 \$		
Bac brun - subvention				34 000 \$		
TECQ 2019-2024				206 940 \$		
TECQ 2025-2026					150 000 \$	100 000 \$
				446 000 \$	180 000 \$	130 000 \$
<i>DEPENSES</i>					<i>Projets</i>	<i>Projets</i>
ABRIS PERMANENT				105 000 \$		
Mobilier de bureau (conseil)				2 000 \$		
Tablette - conseil				3 000 \$		
Église Chalmers	Tc	36 000,00 \$	15 000 \$	51 000 \$		30 000 \$
Église Ste-Marguerite		25 000,00 \$	15 000 \$	40 000 \$		
Ventilation centre communautaire					30 000 \$	
Bac brun				45 000 \$		
Projet de douche incendie				10 000 \$		
Équipement - balayage rues				40 000 \$		
Travaux de voirie - non spécifié				150 000 \$	150 000 \$	100 000 \$
				446 000 \$	180 000 \$	130 000 \$

INFORMATION - ÉQUILIBRE BUDGÉTAIRE			
Évaluation taxables		103 500 000	
Écart entre charge/revenus			
		2023	2024
Taux de taxe	Foncière	0,5753	0,6753
	Police	0,0762	0,0769
	257	0	0,0540
	353-2019	0,0242	0,0241
		0,67570	0,83030
Services		Unités	bacs
403	ordures	210,00 \$	164,00 \$
50	Ordures com.	525,00 \$	493,00 \$
303	récup	32,00 \$	62,00 \$
290	compost	- \$	55,00 \$
300	Fosse sept	78,00 \$	90,00 \$

LE CONSEIL MUNICIPAL